

# Пятигорская ПРАВДА

Орган Пятигорского городского комитета ВКП(б) и городского совета депутатов трудящихся

Пролетарий всех стран, соединяйтесь!

АВГУСТ  
3  
ВТОРНИК  
1948 г.  
№ 151 (2913)  
Цена 20 коп.

Всесоюзный День железнодорожника

## Торжественное заседание в Москве

1 августа в Зеленом театре ордена Ленина Центрального парка культуры и отдыха имени М. Горького состоялось торжественное заседание Московского Совета депутатов трудящихся, Московского городского комитета ВКП(б) совместно с работниками московского узла и трудящимися столицы, посвященное Всесоюзному Дню железнодорожного транспорта.

Зеленый театр в этот вечер заполнили свыше 20 тысяч москвичей. В числе гостей — знатные люди железнодорожного транспорта, Герои социалистического труда, Герои Советского Союза, демобилизованные воины, передовые производственники столичных предприятий, новаторы социалистической техники, видные ученые...

Сцена театра украшена знаменами, зеленью и живыми цветами. В центре — огромный портрет великого вождя советского народа товарища И. В. Сталина. Ярво горят призывы: «Слава партии большевиков! Слава великому Сталину!»

Заседание открыл заместитель председателя исполкома Моссовета тов. П. В. Абрамов. Бурными, долго не смолкающими аплодисментами встречается предложение избрать в почетный президиум Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем И. В. Сталиным.

С докладом «О Всесоюзном Дне железнодорожного транспорта» выступает тепло встреченный собравшимися министр путей сообщения тов. Б. П. Бешев. Подробно останавливаясь на работе железнодорожного транспорта в послевоенные годы, докладчик отмечает, что в первом полугодии 1948 года железные дороги Советского Союза выполнили государственный план погрузки на 101 проц., увеличили перевозки по сравнению с тем же периодом прошлого года на 21 процент. Резко возросла за этот период погрузка руды, черных металлов, строительных материалов, угля и нефти.

Однако достигнутые темпы роста перевозок недостаточны и пока еще не удовлетворяют полностью возросших потребностей народного хозяйства. Перед железнодорожниками стоит задача — еще выше поднять уровень погрузки.

Страна не жалеет сил и средств для технического оснащения железных дорог. Большевикская партия, советское правительство и лично товарищ Сталин повседневно оказывают в этом деле огромную помощь. Уже за первые два года послевоенной пятилетки железные дороги СССР получили большую партию новых паровозов, десятки тысяч товарных вагонов, свыше миллиона тонн рельсов, десятки миллионов шпал.

Довоенного уровня оборота вагонов достигли девять дорог. Остальные дороги, в том числе те, которые подвергались оккупации и получили за годы войны дополнительное техническое оснащение, не добились еще довоенных показателей. Чтобы осуществить это, мы должны превратить в жизнь пятилетку в четыре года, сломать устаревшие и внедрить прогрессивные нормы, отвечающие современной технической вооруженности железных дорог и передовым методам труда новаторов производства. В частности, в этом году мы должны ускорить оборот вагона по сравнению с 1947 годом на 30 часов, снизить простои вагонов на станциях и подъездных путях промышленных предприятий, поднять роль диспетчера, являющегося полномочным распорядителем движения, и роль паровозников, перед которыми поставлена задача уже в ближайшее время превзойти нормы технических скоростей и

круглосуточного пробега локомотивов на всех участках железных дорог.

Особое внимание докладчик обращает на вопросы усиления хозрасчетов, борьбы железнодорожников с расточительством и потерями на железной дороге, экономии топлива, электроэнергии, снижения себестоимости продукции. Тов. Бешев останавливается на работе железных дорог по перевозке хлеба и овощей нового урожая, говорит об улучшении обслуживания пассажиров, наведении порядка на вокзалах, о подготовке транспорта к зиме и бесперебойной работе железных дорог в зимних условиях.

— Перевозка хлеба, — заявляет тов. Бешев, — это экзамен для железнодорожного транспорта. Для транспортировки хлеба нынешнего урожая нужны сотни тысяч тщательно отремонтированных вагонов. В этом деле инициативу показали морозовские паровозники Сталинградской железной дороги. Их почти подхвачен сейчас на всех магистралях.

— Свой праздник железнодорожники, — говорит тов. Бешев, — отмечают новыми производственными успехами, выполнением и перевыполнением своих социалистических обязательств. Многие коллективы, в ознаменование Дня железнодорожника, досрочно выполнили семимесячный план.

В своем письме великому вождю советского народа тов. И. В. Сталину советские железнодорожники взяли большие обязательства, и они с честью, как подобает истинным патриотам Родины, выполняют их, успешно закончат третий, решающий год послевоенной пятилетки.

В заключение докладчик провозглашает здравицу в честь великой социалистической Отчизны, в честь партии Ленина—Сталина — вдохновителя и организатора побед советского народа, в честь лучшего друга железнодорожников — любимого вождя и учителя, родного товарища Сталина.

Тысячи людей, присутствующие в Зеленом театре, поднимаются со своих мест, в едином порыве встают и устраивают бурную овацию в честь товарища И. В. Сталина.

С приветствием от Московского военного округа на торжественном заседании выступил Герой Советского Союза генерал-лейтенант танковых войск В. В. Бутков.

От имени Московского Совета депутатов трудящихся, Московского городского комитета ВКП(б) и трудящихся столицы железнодорожников приветствовал секретарь МГК ВКП(б) тов. Парфенов.

С огромным подъемом участники торжественного заседания приняли приветствие товарищу И. В. Сталину.

После торжественной части состоялся большой концерт с участием лучших артистических сил столицы и коллективов художественной самодеятельности железнодорожного транспорта.

1 августа свыше 300 тысяч москвичей участвовали в больших народных гуляниях, посвященных Всесоюзному Дню железнодорожника.

В Центральном парке культуры и отдыха проходили встречи со знатными железнодорожниками, показательные выступления спортсменов общества «Локомотив», концерты лучших коллективов художественной самодеятельности Министерства путей сообщения.

Тысячи москвичей побывали в Сокольниковском парке культуры и отдыха, в Измайловском и Останкинском парках.

## По городам страны

**ЛЕНИНГРАД, 1 августа. (ТАСС).** Сегодня тысячи ленинградцев побывали на Кировских островах, где происходило празднование Всесоюзного Дня железнодорожника.

Вечером на Масляном лугу состоялся традиционный митинг.

**КИЕВ, 1 августа. (ТАСС).** Железнодорожники Юго-Западной магистрали первыми среди всех дорог Юго-Западного округа досрочно выполнили семимесячный план перевозок.

В Киевском государственном оперном театре состоялось торжественное собрание железнодорожников киевского узла совместно с представителями партийных и советских организаций столицы. Днем в садах, парках, стадионах, водных станциях состоялось многоотраслевое народное гуляние, концерты, выступления спортсменов.

**ТАШКЕНТ, 1 августа. (ТАСС).** Празднование Всесоюзного Дня железнодорожного транспорта в столице Узбекистана началось вчера вечером общегородским торжественным собранием.

Ташкентские железнодорожники завершили строительство линии Коканд—Наманган. Строители дороги Чарджоу — Кунград уже пересекли чарджоуский оазис и прокладывают стальной путь в Каракумской пустыне; начата временная эксплуатация участка на протяжении 70 км.

**КИШИНЕВ, 1 августа. (ТАСС).** В столице республики традиционный праздник открыли спортсмены. На водном бассейне проводилось соревнование пловцов и легкоатлетов общества «Локомотив». Днем в городском саду имени Пушкина происходило народное гуляние. Вечером зажглись огни иллюминаций, демонстрировались лучшие советские кинофильмы, играл оркестр.

## Стахановская вахта

В канун Всесоюзного Дня железнодорожника, став на стахановскую вахту, коллектив работников станции Пятигорск показал отличные результаты. Обычно за день здесь

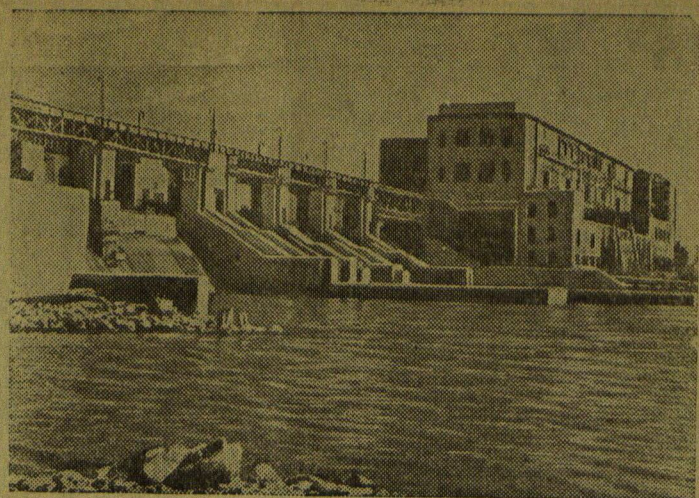
грузили 10—15 вагонов, а 31 июля было погружено 29 вагонов. В этот же день разгружены все 30 вагонов, прибывшие на станцию Пятигорск.

## В Пятигорске

Вместе со всеми трудящимися страны пятигорские железнодорожники торжественно отметили Сталинский День железнодорожника. На околках, в цехах, на вокзале станции Пятигорск прошли торжественные собрания, посвященные празднованию Дня железнодорожника. Путьцы, водители электровозов, обходчики, мастера, составители поездов, обслуживающий персонал станции подвели в этот день итоги своей работы за семь месяцев 1948 года.

На энергоучастке также состоялось торжественное собрание рабочих, служащих и инженерно-технических работников, посвященное Дню железнодорожника. С докладом «Итоги работы участка за полгода» выступил начальник энергоучастка инженер-майор тяги тов. Г. Замотаев.

В ленинском уголке станции Пятигорск на торжественное собрание пришло свыше 100 железнодорожников. С докладом выступил заместитель начальника станции Н. И. Митерев.



**ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ.** Восстановлена Нижневирская гидроэлектростанция, превращенная во время войны фашистскими захватчиками в груды развалин. Восстановлены шлюзы и плотина, заново смонтированы агрегаты, построены подстанции и станционные сооружения. Нижневирская ГЭС достигла довоенной мощности. С пуском этой станции полностью восстановлена довоенная гидроэнергетика Ленинграда. На снимке: общий вид Нижневирской ГЭС со стороны плотины. Фото Я. Ярина. Прессклише ТАСС.

## Вырастили высокий урожай

Пригородный колхоз «Путь Ленина» 29 июля закончил уборку всех колосовых. В нынешнем году колхозники организованно и в короткие сроки собрали урожай, который выше прошлогоднего. Колхоз досрочно выполнил государственный план хлебозаставки и натуроплаты МТС.

Лучших успехов добилось звено колхозницы Пискловой, собравшее по 18 центнеров пшеницы с 42 гектаров и с 20 гектаров — по 22 центнера. Звено Шингаревской собрало по 21,8 центнера с 21 гектара. Непохожий урожай пшеницы вырастило звено Беловой — по 18 центнеров с гектара. Звеньевые огородной бригады Мария Батищева, Екатерина Борисова и Екатерина Хакалова, за которыми было закреплено по 8 гектаров зерновых, собрали с каждого га по 18 центнеров пшеницы.

Хорошо организовал уборку хлеба бригадир полевой бригады Загута. Большие трудовые проявили в дни уборки колхозницы звеньев Шингаревской, Пискловой и Батищевой, Антонина Кузнецова, Валентина Гончарова и Татьяна Сысоева трудились с раннего утра до поздней ночи. На соломокопнителе у комбайна хорошо работали Куприяшкин и Коновалова.

Колхозники, обслуживающие мельницу, в эти дни также работали в поле: Черевашенко и Батищев возили зерно на склад. Активно работали бригады садово-огородных бригад Чистяков и Шимко.

В колхозе во время уборки работала автомашинка стройучастка, где начальником т. Рогожин. Водитель этой машины Попов обеспечивал своевременную вывозку зерна на пункт «Заготзерно» и в колхозные зернохранилища.

С. Дудников, зав. сельхозотделом исполкома.

## Воду—пригородным полям и огородам

Из окружающих Пятигорск подсобных хозяйств курортный совхоз — самое крупное и более благоустроенное огородно-садовое хозяйство. Его задачей является выращивание плодов и овощей для города-курорта. Причем необходимо, чтобы свежие овощи были с первых дней весны до глубокой осени.

Задача эта довольно сложна, но вполне выполнима. Требуется так планировать развитие хозяйства и выполнять различные сооружения, чтобы условия выращивания ранних овощей подготовились заранее, чтобы достигалось значительное повышение урожайности, а следовательно, обеспечивалась рентабельность.

Хозяйство должно развиваться на научной основе и чувствовать такое руководство и помощь со стороны управления курорта, которые бы соответствовали предъявляемым к совхозу требованиям.

Мы коснемся одного вопроса из общей суммы стоящих перед этим совхозом задач, а именно — орошения земель, как верного источника для выращивания высоких урожаев огородных культур.

Засуха 1946—1947, да и нынешнего лета подтверждает, что в таком хозяйстве, как курортный совхоз, надежда на «дождичек» — плохая надежда, она может подвести. В прошлые годы она сильно подвела подсобное хозяйство ремонтно-механического завода, расположенного с нами по соседству. С неполивных участков низкий урожай овощей снял и курсовхоз.

Дирекция курортного совхоза учла это и с осени прошлого года начала подготовку строительства плотины, шлюзов, оросительной системы, создание водоемов.

Работы не требовали больших капитальных затрат. Часть из них выполнена до того, как были составлены проекты и сметы оросительной системы. Но, так как составление технической документации было за-

держано управлением курорта, пришлось прекратить все дело.

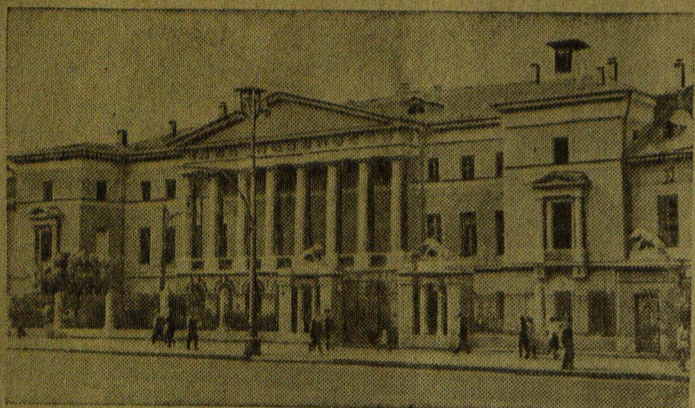
Из начатых работ большинство выполнено только наполовину. Правда, пруд и каналы уже эксплуатируются, принесли и, несомненно, еще принесут немалую пользу. На третьем участке совхоза, расположенном на возвышенной равнине у подножья Бештау и особенно нуждающейся в орошении, в прошлом году было только 5 гектаров поливных огородов. Скопленной здесь родниковой воды хватило бы для орошения большей площади. Совхоз построил две небольшие плотины, создал запас воды, достаточный для регулярного полива, построил 2 километра новых каналов, отремонтировал столько же старых каналов и развел мелкую оросительную сеть. Теперь на третьем участке орошается 21 гектар, кроме овощей поливаются и сады. Но еще не все возможности использованы для расширения орошаемых площадей.

На втором участке, в пойме Подкумка, орошение также приносит немалую пользу. 40 гектаров поливных огородов дадут хороший урожай несмотря на неблагоприятную погоду. Но все, что сделано курсовхозом по развитию орошения и созданию гарантии для выращивания высоких урожаев овощей, неизвестно почему скептически встречается в управлении курорта.

Пойма Подкумка и Золотушки — золотое дно. В довоенные годы здесь выращивалось много овощей. Надо и сейчас по-хозяйски использовать эти возможности для развития поливных огородов. Для этого требуется закончить уже начатые работы по строительству оросительных сетей и разрешить вопрос о более широком орошении земель курортного совхоза.

И. Хомяков, старший агроном курсовхоза.  
И. Малышев, секретарь партбюро.





МОСКВА. Музей революции.  
Фото Гулина. Прессклише ТАСС.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Инициатива цеховой парторганизации

По инициативе партийной организации станкостроительного цеха ремонтно-механического завода недавно был проведен общественный смотр выпущенной этим цехом продукции. В смотре приняли участие стахановцы, инженеры и техники станкостроительного, литейного и механического цехов, отдела главного механика и технического отдела.

Были осмотрены новые токарно-винторезные и отремонтированные для МТС станки. При осмотре было предъявлено много претензий и высказаны пожелания для улучшения качества и внешнего вида станков, а также окраски и полировки деталей.

Вот что сказал старейший слесарь отдела главного механика Михайлов: — Когда на станок либо посмотреть, охотнее работаешь и ухаживаешь за ним. Выпускаемые заводом станки пока еще имеют дефекты. Например, крепление коробки передач не совсем надежное. Требуется внести некоторые изменения в модель для отливки станин.

Слесарь Климанский обратил внимание на некачественную сборку, зачистку и пригонку деталей люнетов, задней бабки и супортов. Он предложил шпатель рабочие поверхности станины не по линейкам, а по плите одновременно плоскости и призма. Этим будет достигнута точность работы станка и ускорится регулировка супорта.

По мысли токаря механического цеха Бобылева ходовые винты и валики можно обрабатывать с одной установки, а также шлифовать их поверхность на станке, а не вручную, что ускорит работу и повысит точность станка.

Предложение токаря Тесля об изготовлении приспособлений для обработки конусов вкладышей передней бабки обеспечит точность пригонки. Токляр-испытатель Змиевский предложил приспособление для шлифовки конусного отверстия в шпинделе передней и задней бабок, что ускорит изготовление деталей, повысит их точность.

Слесарь Мышкин считает целесообразным изменить способ крепления планок крестовины супорта, можно будет быстрее собирать и регулировать.

Было внесено до 30 предложений, ускоряющих и улучшающих выпуск станков.

Много претензий предъявили стахановцы-станкостроители литейному цеху, потребовав от него лучшего качества отливки и очистки деталей станков. Имеются случаи, когда из двух десятков отличных шестерен детали № 29 и втулок № 56 в значительном количестве обнаруживаются раковины в литье, смещение шпшек и т. д.

Начальник литейного цеха Игнатченко и мастер Павлов заверили станкостроителей, что литейщики примут все меры для улучшения качества литья.

Все замечания и предложения затем были обсуждены на собрании рабочих цеха. Решено в ближайшее время устранить обнаруженные недостатки, внедрить внесенные предложения. Станкостроители потребовали усилить техническую помощь цеху со стороны технического отдела и главного инженера в борьбе за высокое качество станков.

С. Пупков,  
парторг станкостроительного цеха.

Первый тираж Второго займа восстановления и развития народного хозяйства СССР

3 августа в Москве состоится первый тираж выигрышей Второго Государственного займа восстановления и развития народного хозяй-

ства СССР. Будет разыграно 1 млн. 966 тыс. 500 выигрышей на 524 млн. 719 тыс. 200 рублей. (ТАСС).

СПОРТИВНЫЙ ПЯТИГОРСК

Команда общества „Медик“ вернулась из Одессы

Из Одессы, со Всесоюзной спартакиады общества «Медик», вернулась команда Ставрополя, в состав которой входили и пятигорские спортсмены. Команда заняла четвертое место среди коллективов второй группы, опередив таких соперников, как, например, коллектив Белорусской ССР.

Пятигорец Михаил Саркисян показал отличные результаты по прыжкам. Он прыгнул в длину с разбега на 6 м. 31 см. и занял второе место, а по тройному прыжку — третье место.

Хорошие результаты дали и спортсмены гор. Ставрополя: врач И. Шацко, студентки Митяева и Богданова.

Победители спартакиады получили ценные призы и почетные грамоты Центрального Совета общества «Медик».

В Ростов-на-Дону, на спартакиаду „Буревестника“

На днях восемь легкоатлетов и два велосипедиста «Буревестника» выехали из Пятигорска в Ростов-на-Дону, на Всесоюзную спартакиаду этого общества.

Честь Ставрополя на спартакиаде защищают пятигорцы: чемпион края по кроссу Лев Сухоруков,

значкисты ГТО 2-й ступени Владимир Дивиков и Надежда Цивкальская, студентки техникума сотворговли Лидия Кебалина и Эда Никифорова, работница меховой фабрики Валентина Степанова, домохозяйка-гимнастка 2 разряда Клавдия Оробинская и другие.

Спартакиада продлится пять дней.

ФУТБОЛ

„СТАЛЬ“ (Донбасс) — „ДИНАМО“ (Пятигорск)

В минувший выходной день любители футбола увидели на стадионе «Медик» красивую в полном смысле этого слова игру. Ее продемонстрировала донбасская команда общества «Сталь» (гор. Ворошиловск), встретившаяся в товарищеском матче с пятигорским «Динамо».

С самого начала донбасские футболисты показали высокую технику и четкое взаимодействие всех линий. Уже на 11-й минуте один из нападающих гостей пущенным ударом с далекого расстояния точно послал мяч, и Владимир Горохов был вы-

нужден вынуть его из сетки. Вскоре, пытаясь ликвидировать очередную прорыв гостей, защитник «Динамо» П. Спивак головой послал мяч в... собственные ворота и счет стал 2:0.

Надо отдать должное и динамовцам. Несмотря на то, что в последнее время состав команды значительно ослаблен (выбыло 4 игрока), они во втором тайме много раз прорывались к воротам гостей и в один из таких моментов Б. Бакланов забил ответный мяч. Победила «Сталь» со счетом 2:1.

Всесоюзная спартакиада „Динамо“

1 августа на московском стадионе «Динамо» открылась юбилейная Всесоюзная спартакиада, посвященная 25-летию ордена Ленина общества «Динамо».

Созданное по инициативе Ф. Э. Дзержинского, спортивное общество «Динамо» вырастило тысячи прекрасных советских физкультурников. В его рядах — около 750 заслуженных мастеров и мастеров спорта. Около 150 спортсменов общества носят почетные красные майки чемпионов страны. 15 членов общества завоевали звание чемпиона Европы, а конькобежец Мария Исакова является чемпионом мира.

Спортсмены «Динамо» располагают прекрасными спортивными сооружениями. Общество имеет 113 стадионов, 49 водных станций и бассейнов, 67 домов физической культуры и спортивных залов.

На зеленом поле стадиона против северной трибуны выстроилось около 2.500 участников спартакиады — лучших спортсменов общества, представителей республиканских и областных организаций «Динамо». Здесь — москвичи, ленинградцы, украинцы, белорусы, грузины, армяне, представители республик Средней Азии и Прибалтики, сибиряки и делегаты Сахалина.

Среди участников спартакиады — передовые люди советского спорта Николай Каракулов, Евгения Сеченова, Николай Шатов, Нина Думбадзе, Александр Пугачевский, Федор Тарачков и другие.

Председатель оргкомитета спартакиады, заместитель министра государственной безопасности СССР А. С. Блинов принимает рапорт командующего парадом генерал-майора А. С. Головки и поздравляет динамовцев со славным юбилеем.

Флаг спартакиады принимают лучшие спортсмены «Динамо». Торжественным маршем участники спартакиады проходят перед трибунами.

Затем начались спортивные выступления. Спартакиада продлится 8 дней. (ТАСС).

Начались приемные экзамены в вузах

Вчера в институтах нашего города начались приемные экзамены. Свыше 600 заявлений зарегистрировали приемные комиссии от желающих поступить на первые курсы педагогического и фармацевтического вузов.

В фармацевтическом институте в первый день экзаменов 150 юношей и девушек первого потока сдавали экзамен по русскому письменно.

В аудиториях педагогического института прошли экзамены на физико-математическом, литературном и историческом факультетах по математике и литературе письменно.

425 человек возьмется в этом году на стационар первых курсов педагогического и фармацевтического институтов.

ТЕЛЕГРАММЫ ИЗ-ЗА ГРАНИЦЫ

Статья Пальмиро Тольятти в газете „Унита“

РИМ, 1 августа. (ТАСС). Газета «Унита» поместила 1 августа статью Пальмиро Тольятти, озаглавленную «Ко всем товарищам и друзьям». В начале статьи П. Тольятти выражает глубокую признательность профессору Вальдони, профессору Фругони и всем помогавшим им врачам и медицинским работникам, сохранившим ему жизнь и участвовавшим в лечении, и далее пишет:

«Только на днях я узнал, что за преступным покушением 14 июля последовали широкое движение протеста и борьба трудящихся и граждан всех категорий, причем по своей стихийности и грандиозному масштабу это движение не имело прецедентов в нашей стране. Немне выражать признательность итальянскому народу за его великодушный порыв, потому что все это произошло отнюдь не только из-за моей особы. Покушение (совершенное на глазах у спокойных агентов государственной полиции) на одного из представителей народа, которого можно обвинить только в том, что он всегда защищал дело свободы трудящихся, боролся за благополучие бедных и за национальную независимость, является серьезным фактом, означает глубокий кризис и таит в себе угрозу всему итальянскому народу.

Оно означает, что в засаде пригитались силы, подготавливающие полное уничтожение вновь завоеванной свободы, силы, стремящиеся толкнуть страну на путь преступных военных авантур и служение иностранным империалистам. Наконец, оно означает, что в самой стране для того, чтобы добиться большинства, при помощи которого даже не удается управлять страной надлежащим образом, кое-кто во что бы то ни стало хочет сохранить состояние постоянного раздора, расколоть народное единство и раздуть огонь гражданской войны. Совершенно естественно, что в этом серьезном положении трудящиеся и граждане, осознающие эту угрозу,

дали почувствовать свою силу и показали свое стремление к свободе и к миру...»

Я с грустью думаю, что в то время, когда я находился между жизнью и смертью, некоторые мои товарищи пали в борьбе. Я шлю свой привет всем бойцам и скорблю о павших...

Правительство, которое перед лицом таких событий, как события 14 июля, даже не прогнало главного виновника — министра внутренних дел, даже не приняло минимальных мер для предотвращения новых заговоров фашистских бандитов, правительство, которое подобным поведением показывает, что оно считает покушение на представителя нации почти делом, подлежащим разрешению в обычном административном порядке, такое правительство, каково бы ни было его большинство, осуждено прежде всего в сознании честных и демократических граждан.

Теперь я буду восстанавливать свои силы в других условиях. Опасность миновала, однако силы, — и это объясняется серьезностью пережитого мною — возвращаются ко мне очень медленно, значительно медленнее, чем я ожидал. Поэтому я прошу всех товарищей и друзей, представителей демократических и коммунистических организаций, не настаивать на том, чтобы видеть меня или беседовать со мной, даже на кратчайший срок. Я хотел бы всех видеть и всех поблагодарить, но чувствую, что, если бы я это совершил, я бы повредил общему делу. Все мы заинтересованы в том, чтобы я, как можно скорее, снова был рядом с товарищами, которые доблестно руководят партией. Но для этого необходимо, чтобы вы дали мне возможность сосредоточить свою волю исключительно на восстановлении моих сил и трудоспособности. Я сердечно всех благодарю.

„Дейли уоркер“ об активизации фашистов в Англии

ЛОНДОН, 30 июля. (ТАСС). Газета «Дейли уоркер» поместила сегодня сообщение, разоблачающее связи между английскими и немецкими фашистами. В сообщении говорится, что 10 тысяч экземпляров газеты «Дейчс флюгблатт», отпечатанных в Англии на немецком языке для лидера английских фашистов Мосли, контрабандным путем доставляются сейчас в английскую и американскую зоны Германии. В этой газете помещен портрет Мосли с подписью: «Фон Освальд Мосли-фюрер».

Член антифашистской группы Дж. Бернерд (эта группа существует несколько месяцев и известна своими попытками силой разогнать фашистские митинги в Англии) заявил корреспонденту «Дейли уоркер», что сейчас Мосли переориентирует свою политику на Германию. По словам Бернерда, Мосли было ска-

зано, что если он перестанет уделять основное внимание английской политике и переклочится на теорию «великой европейской расы», то он будет пользоваться более широкой поддержкой, особенно в Америке. Таким образом, подчеркивается в сообщении, начал осуществляться новый фашистский план.

Корреспондент «Дейли уоркер» далее указывает, что главарям районных организаций и другим членам руководимого Мосли «движения» было дано указание вступить в английскую армию. Один из этих фашистов вновь вступил в саперные части английской армии и был послан в Германию. Основная его задача — установить контакт с немецкими фашистами и, получив пропагандистскую литературу, широко распространять ее в подрывных целях.

Ответственный редактор  
Б. Д. СТЕПАНОВ.

СЕГОДНЯ В КИНО

«РОДИНА». Документальный фильм ВИССАРИОН БЕЛИНСКИЙ и художественный фильм БОКСЕРЫ. Сеансы с 10 до 22 часов.  
«МАШУК». АНТОН ИВАНОВИЧ СЕРДИТСЯ — в 14, 16, 19 и 21 час. В 18 часов — ЧАС ХРОНИКИ: «Новости дня» № 23, «Живопись Репина» и др.  
«ЛЕТНИЙ». МОЯ ЛЮБОВЬ — в 20 и 21 ч. 40 м.

Пятигорская государственная ДЕТСКАЯ МУЗЫКАЛЬНАЯ ШКОЛА

объявляет о том, что с 1 по 10 августа проводит регистрацию всех учащихся музшколы. Лица, не прошедшие регистрацию, будут считаться выбывшими из списка учащихся музшколы. 2-2

Пятигорскому отделению «ГЛАВ. АВТОСЕРВИСМАШСНАБ» требуются два грузчика. С предложением обращаться: Новогостинный ряд, 172 (против заправочной колонки).

Коллектив ресторана «Машук» выражает соболезнование М. Т. Бойченко по случаю смерти ее матери  
В. Т. БОЙЧЕНКО

В соответствии с постановлением Совета Министров Союза ССР от 16 июня 1948 г. В ПЯТИГОРСКОЙ ФЕЛЬДШЕРСКО-АКУШЕРСКОЙ ШКОЛЕ с 1948—49 учебного года вводится 4-годичный срок обучения.

ПОДСОБНОМУ ХОЗЯЙСТВУ ОРСа Пятигорского ремонтно-механического завода требуются бухгалтер, плотник и тракторист. Об условиях узнать: г. Пятигорск, Сенная, 36, ОРС РМЗ. 2-2

АРТЕЛЬ ИНВАЛИДОВ ИМ. КРУПСКОЙ принимает на работу и обучает инвалидов II и III групп, а также пенсионеров, жен воинов погибших в Отечественную войну, — в трикотажный цех по следующим специальностям: чулочниц, фанговщиц, оверлощиц и мотальщиц. Обращаться: ул. Сенная, № 22. Отдел кадров. 3-3